

Causes de pannes

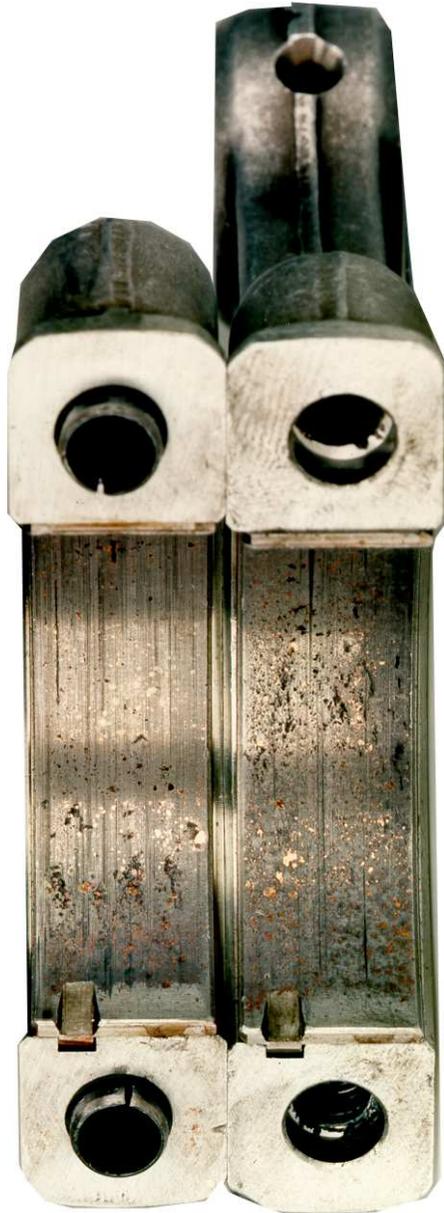


Impuretés, copeaux



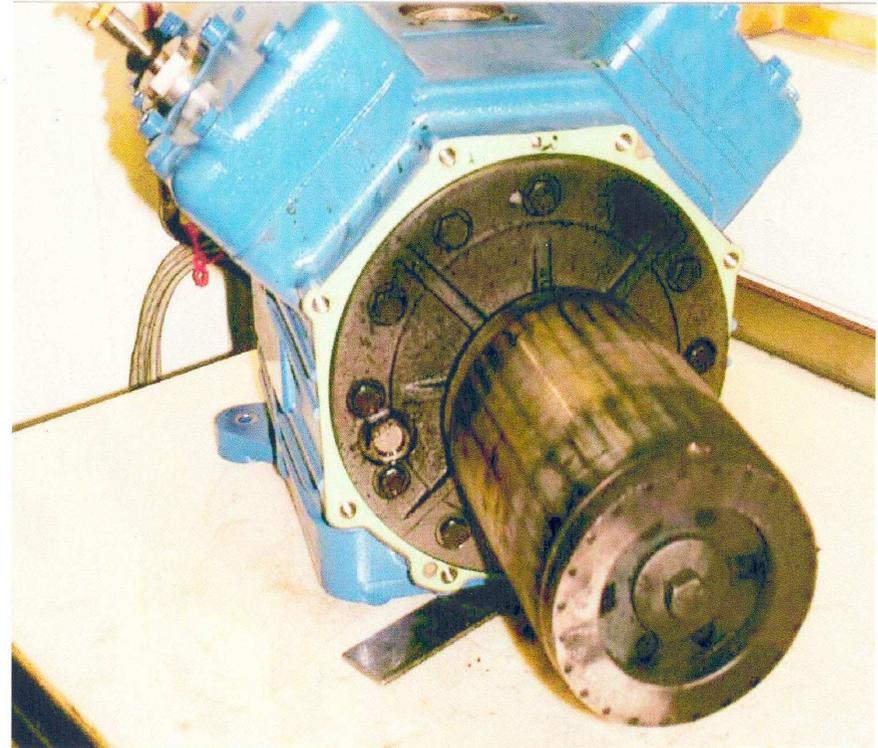
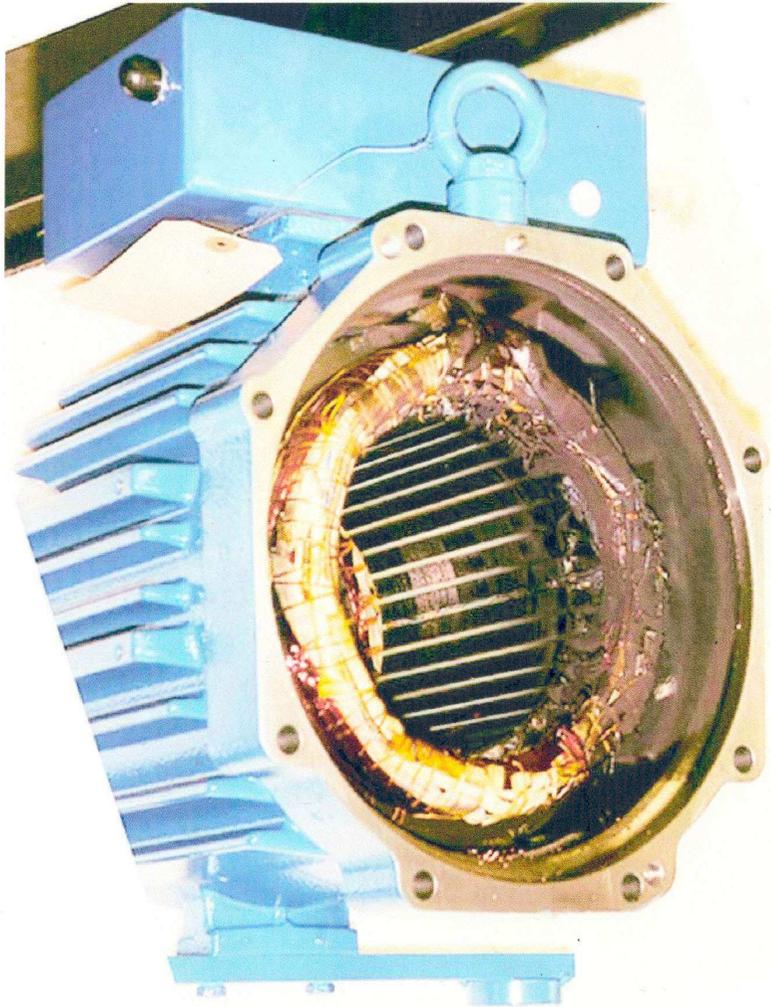
Causes de pannes

Impuretés, copeaux

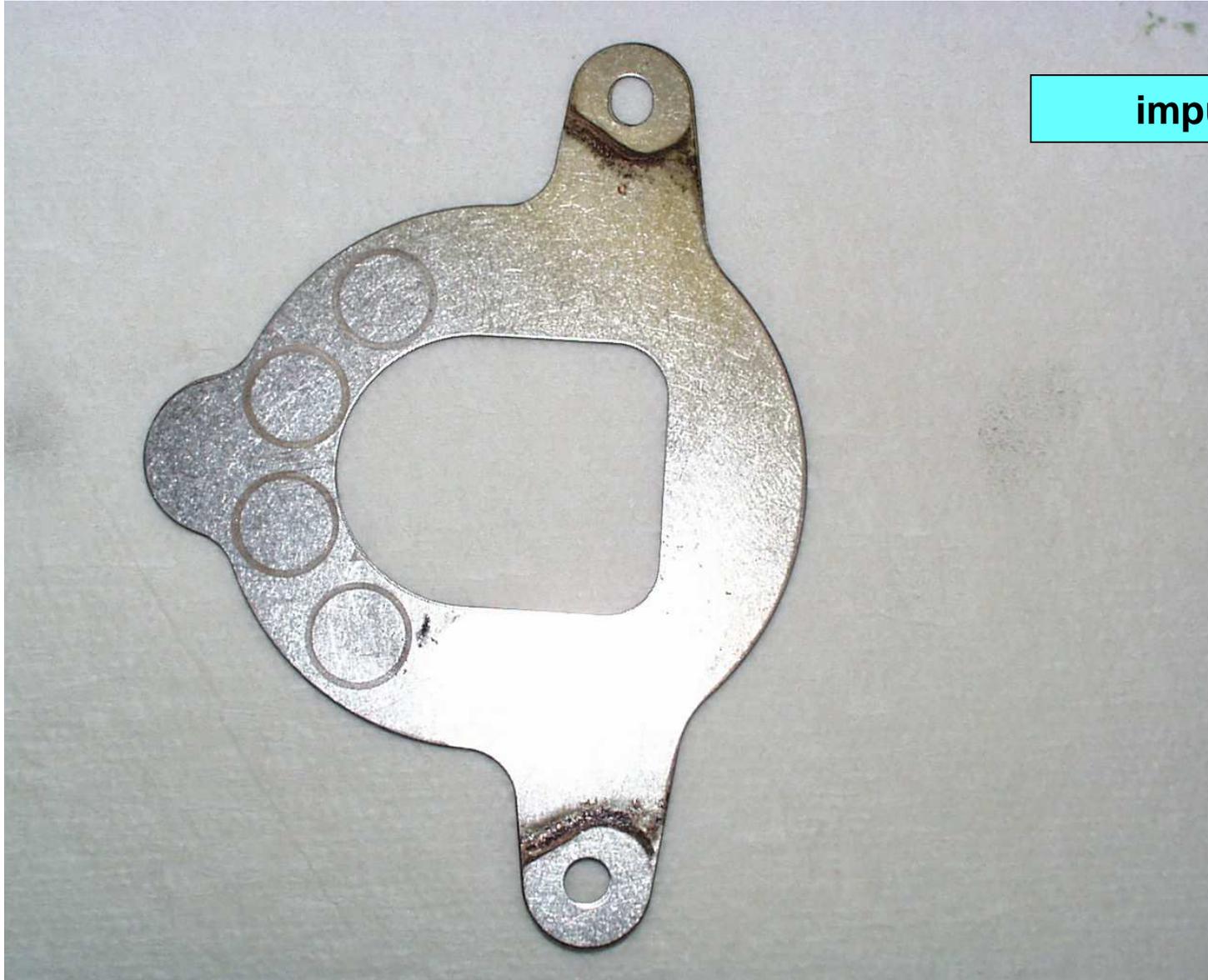


Causes de pannes

Impuretés, copeaux

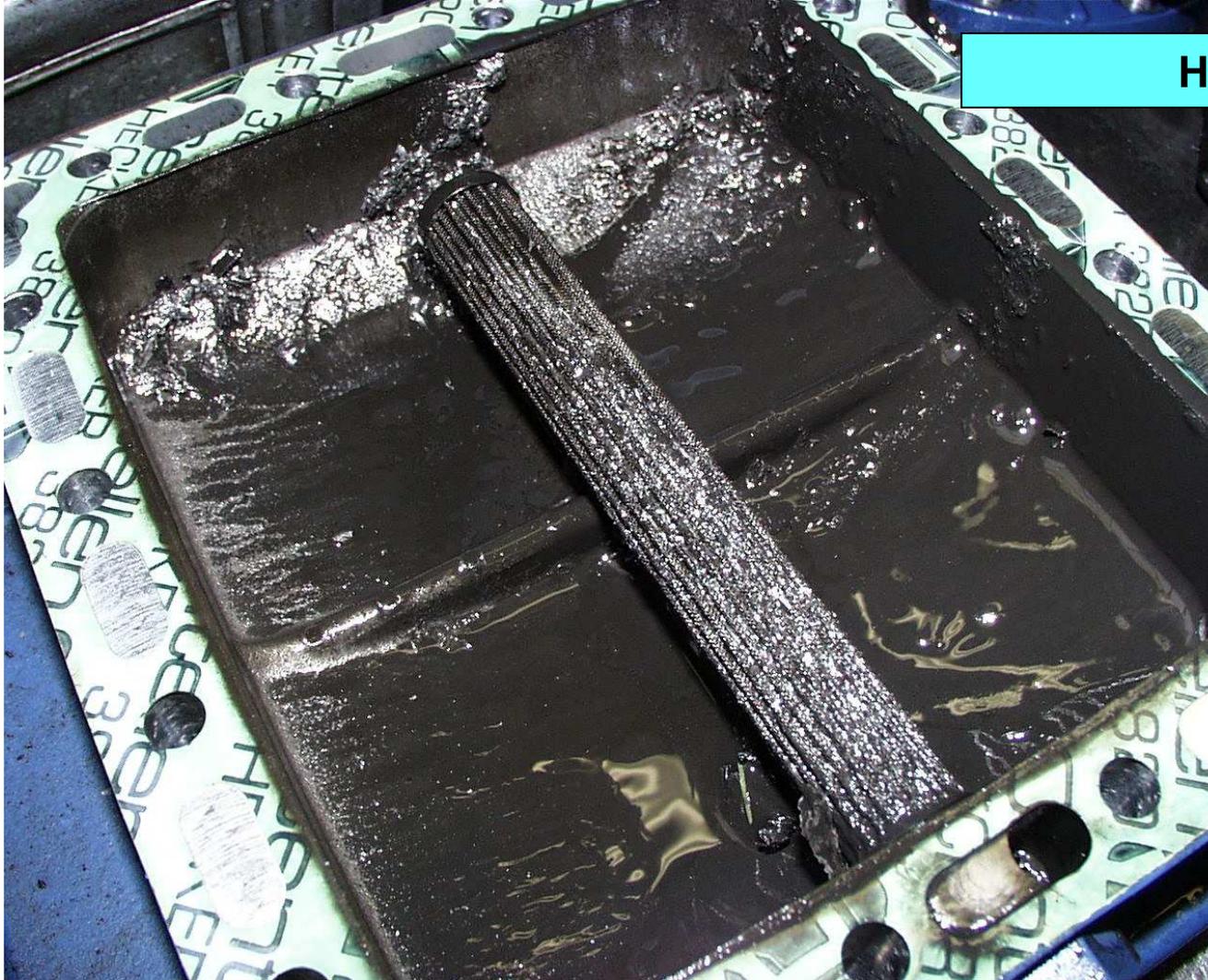


Causes de pannes



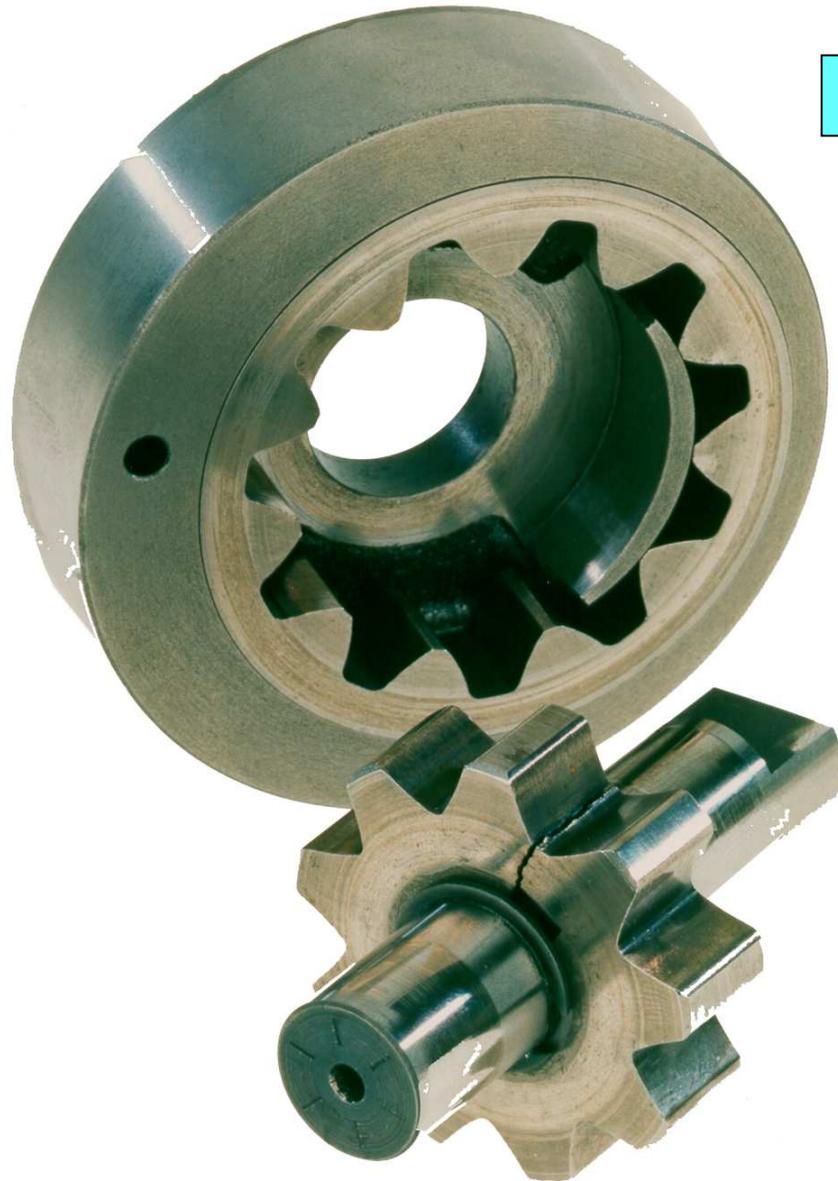
impuretés

Causes de pannes



Humidité / eau

Causes de pannes



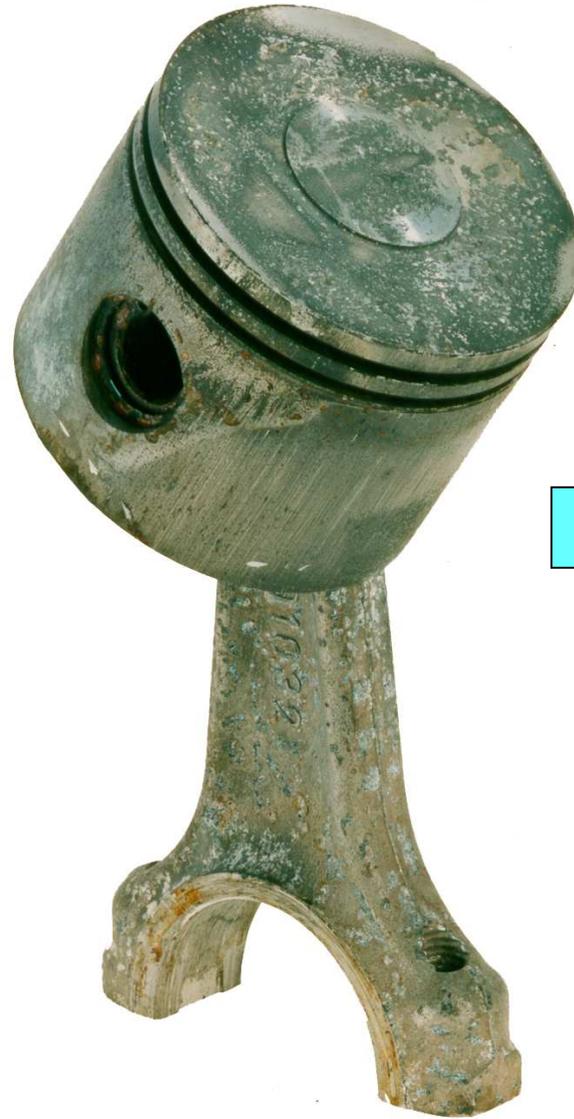
Humidité / eau

Causes de pannes

Humidité / eau



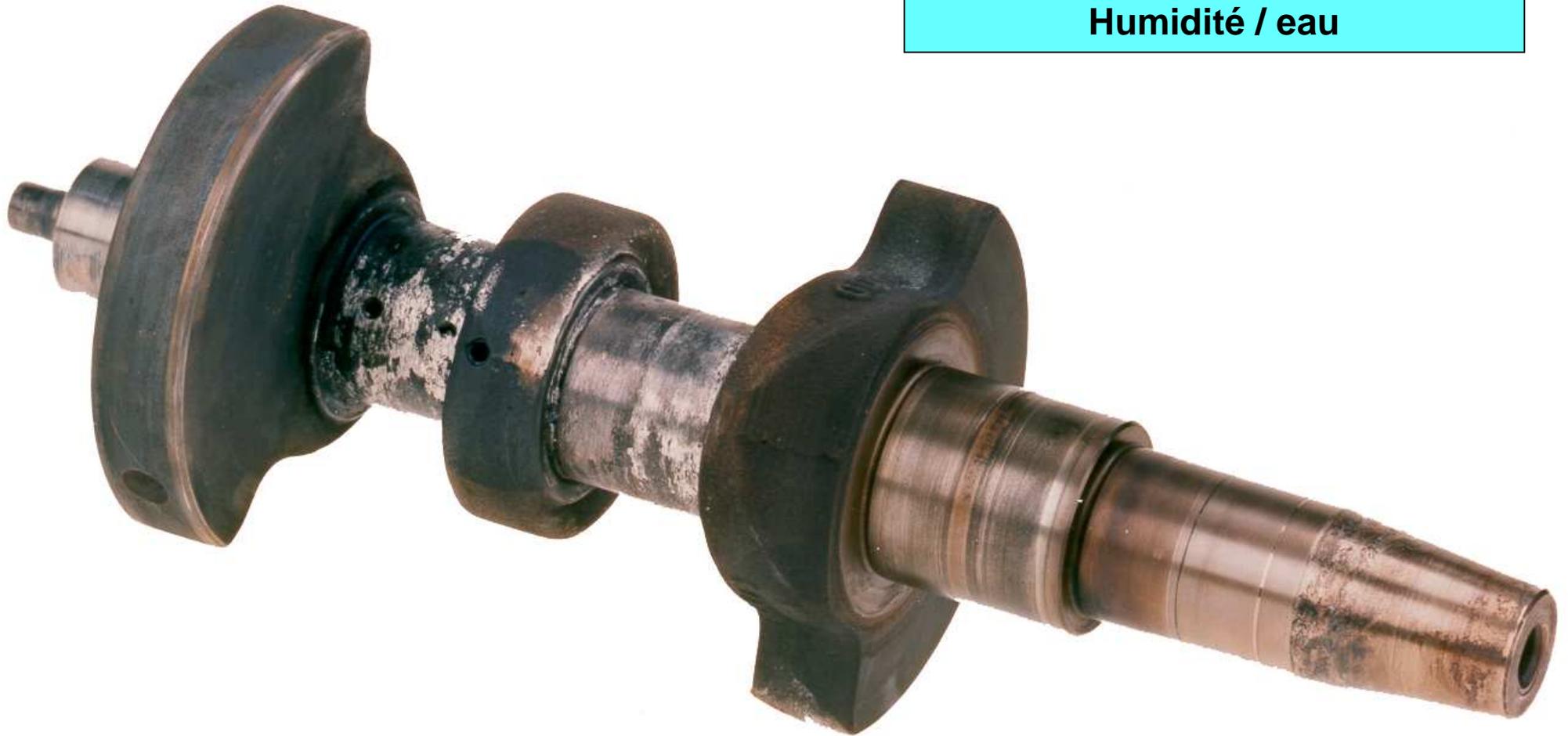
Causes de pannes



Humidité / eau

Causes de pannes

Humidité / eau



Causes de pannes

Humidité / eau



Causes de pannes

Humidité / eau



Causes de pannes



Humidité / eau

**Le compresseur fonctionne en dehors de ses
limites d'utilisation**

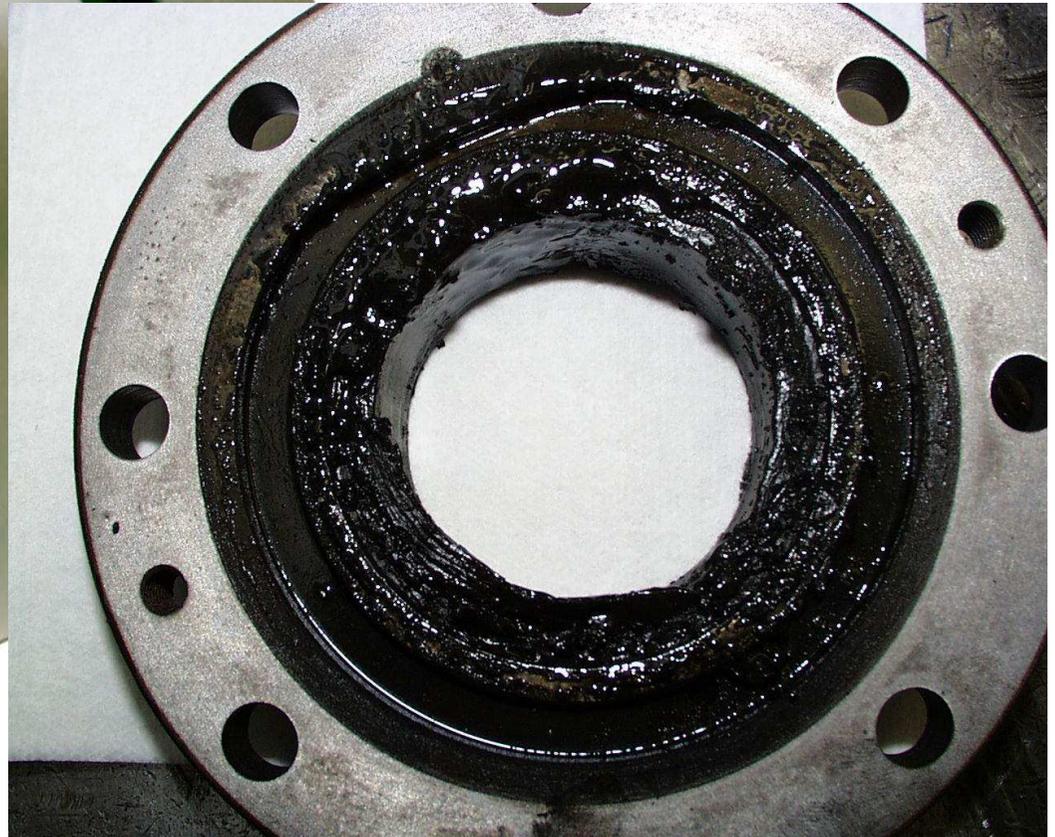
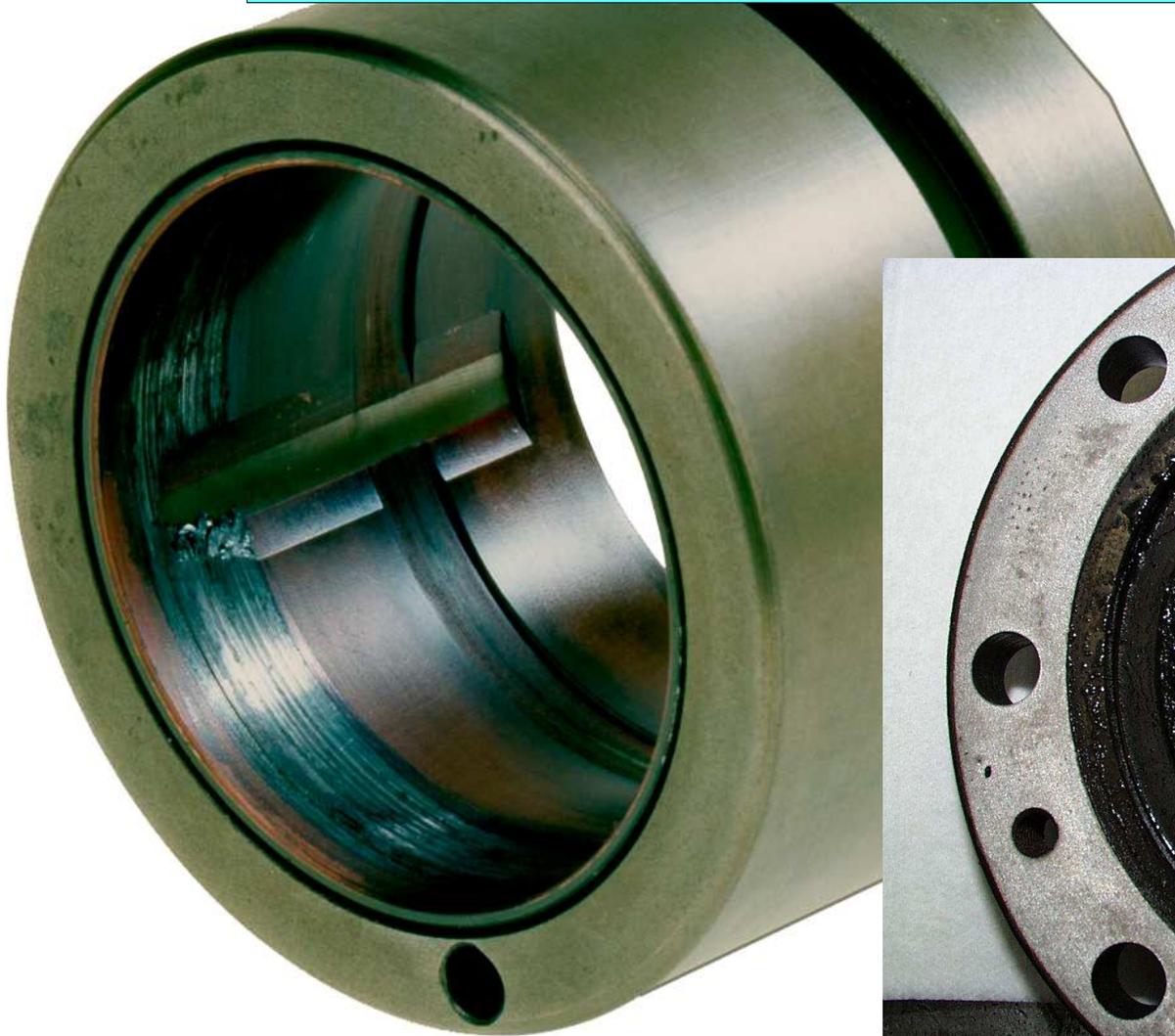
température de refoulement trop élevée

**Conséquence: vieillissement rapide et forte
dégradation de l'huile**

Causes de pannes

Température de refoulement trop élevée

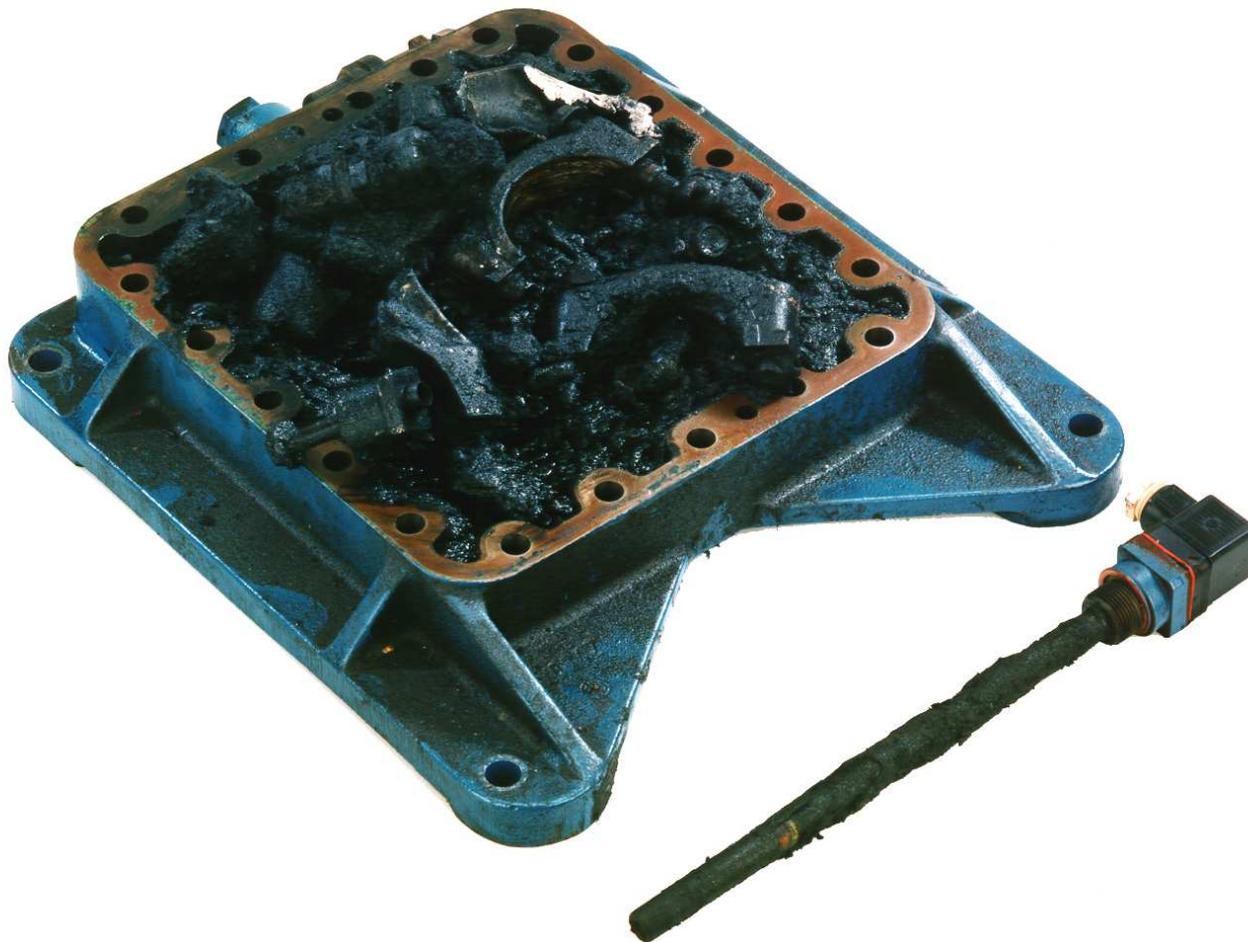
Conséquence: vieillissement rapide et forte dégradation de l'huile



Causes de pannes

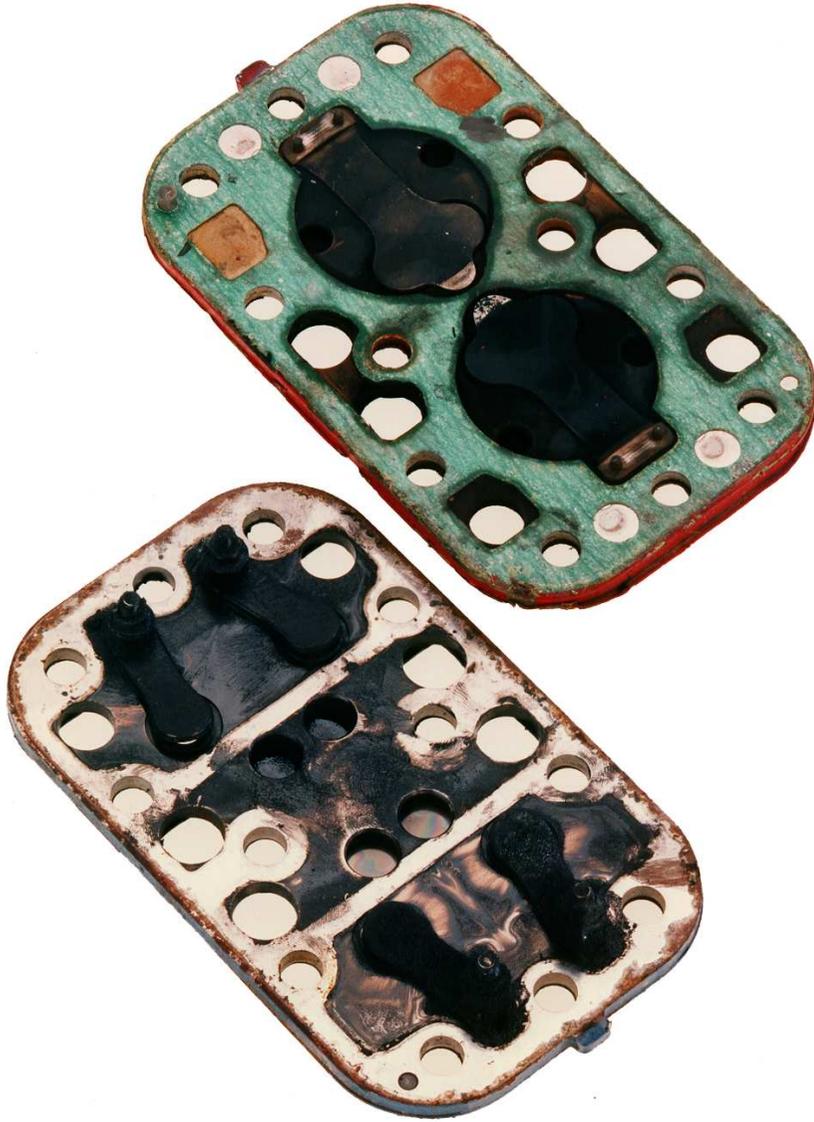
Température de refoulement trop élevée

Conséquence: vieillissement rapide et forte dégradation de l'huile

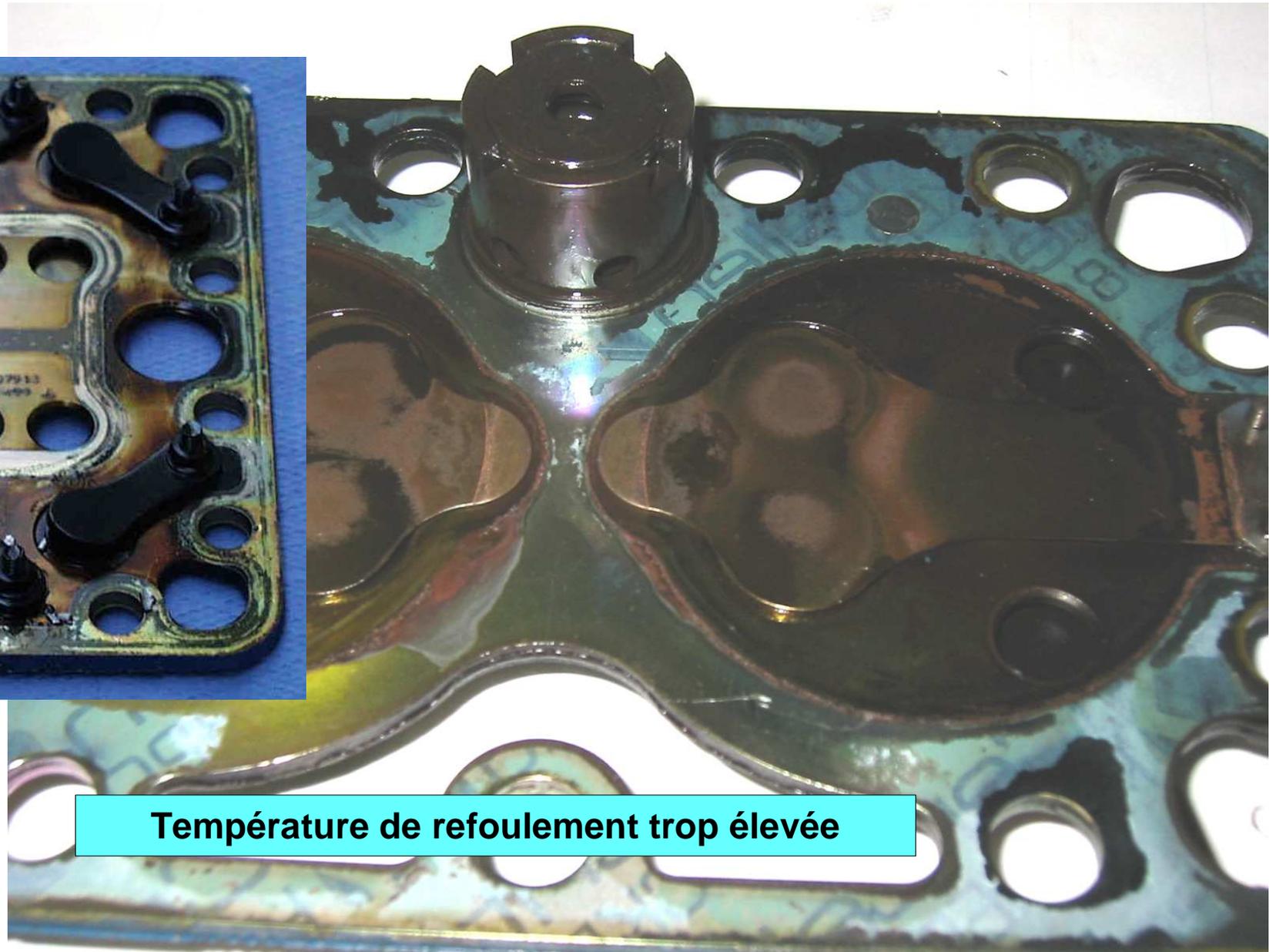


Causes de pannes

Température de refoulement trop élevée

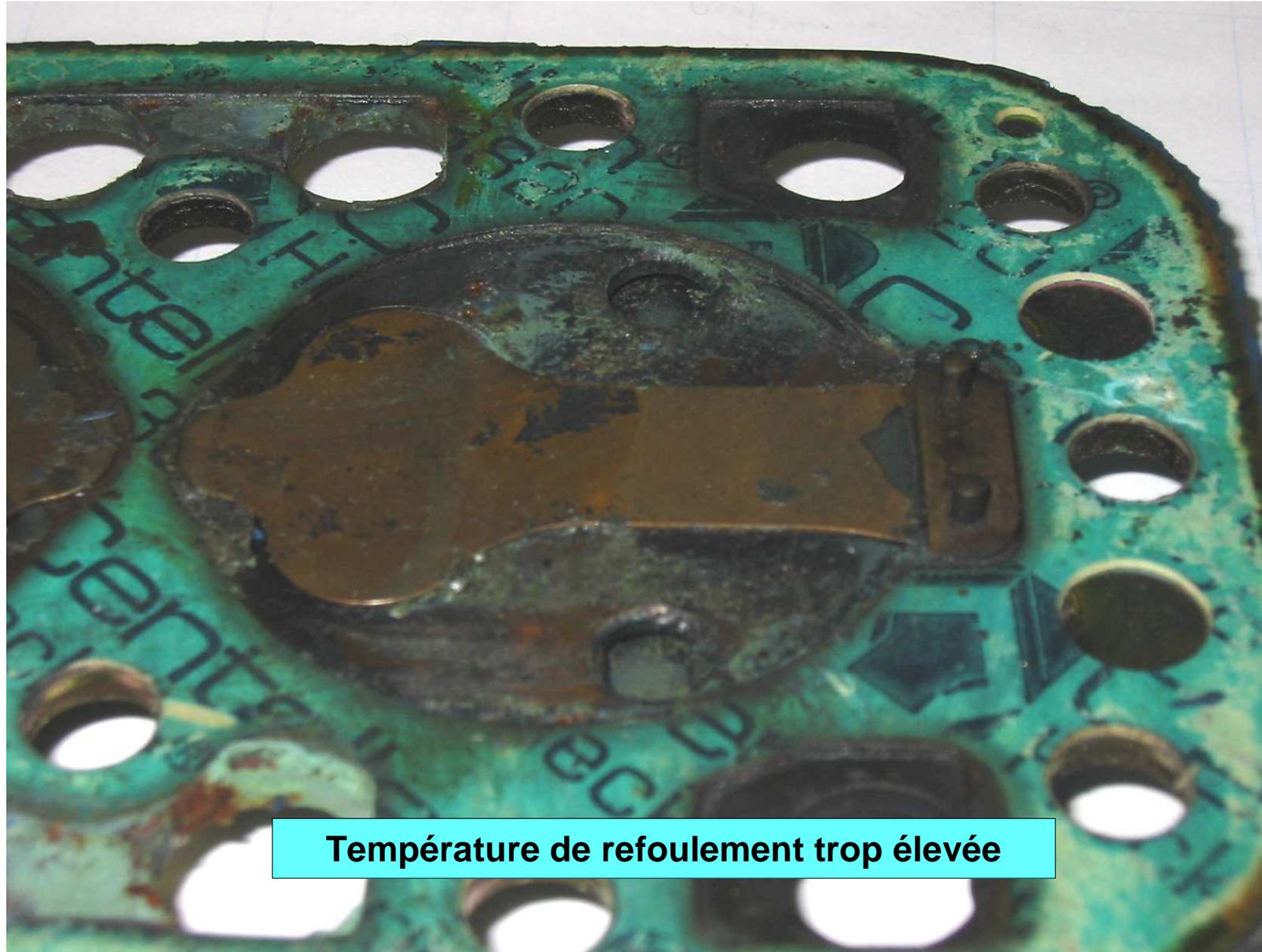


Causes de pannes



Température de refoulement trop élevée

Causes de pannes



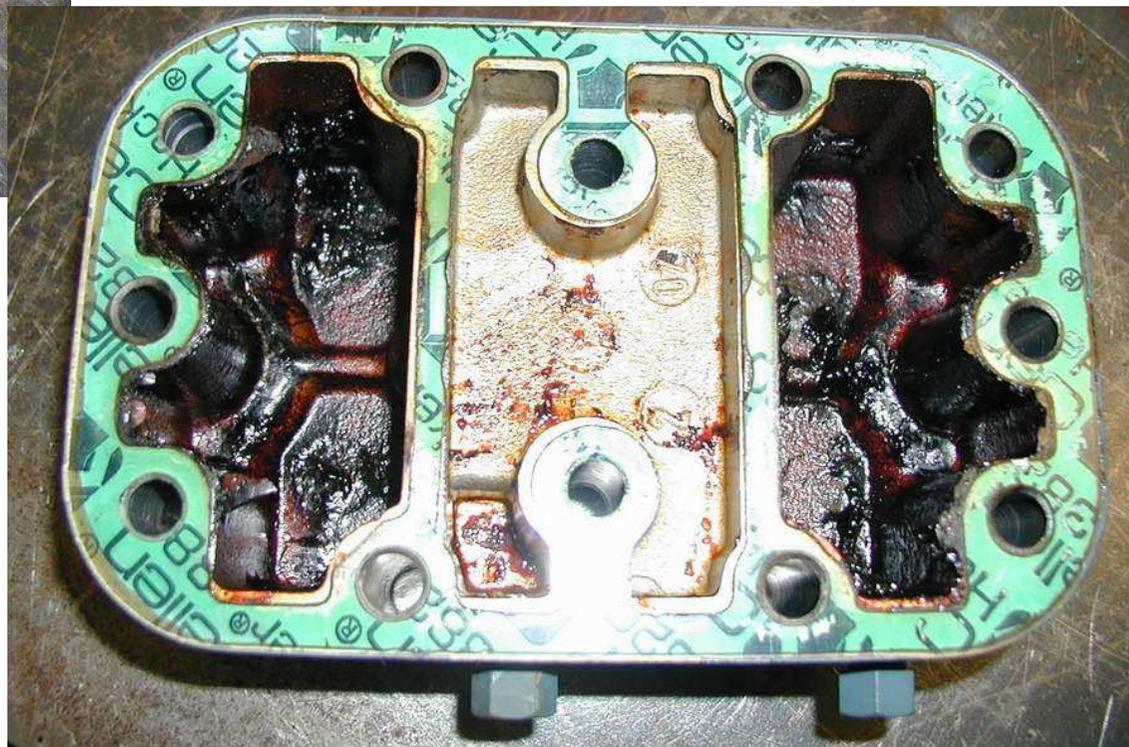
Température de refoulement trop élevée

Causes de pannes



Le compresseur fonctionne en dehors de ses limites d'utilisation, température de refoulement trop élevée.

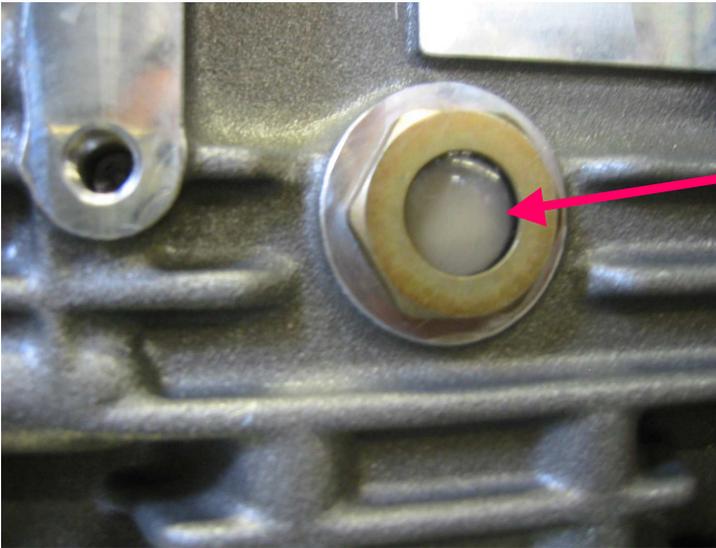
Conséquence: vieillissement rapide et forte dégradation de l'huile



Coups de liquide, moussage et conséquences

Causes de pannes

La présence de fluide frigorigène liquide dans l'huile engendre des défauts de lubrification



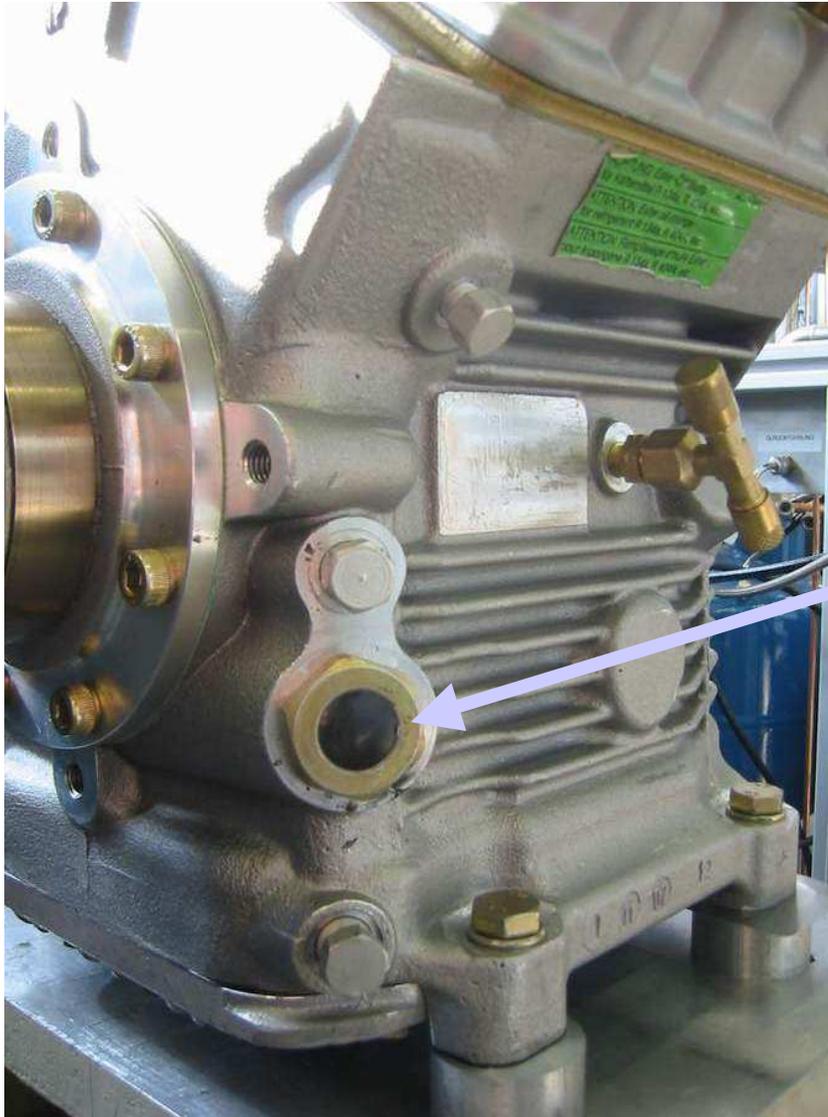
Niveau d'huile non visible dans le voyant

Cause: - Migration d'huile due à la présence de fluide frigorigène

- Dilution de l'huile due à une forte présence de fluide frigorigène
- Le fluide frigorigène rince l'huile dans les paliers du compresseur



Causes de pannes

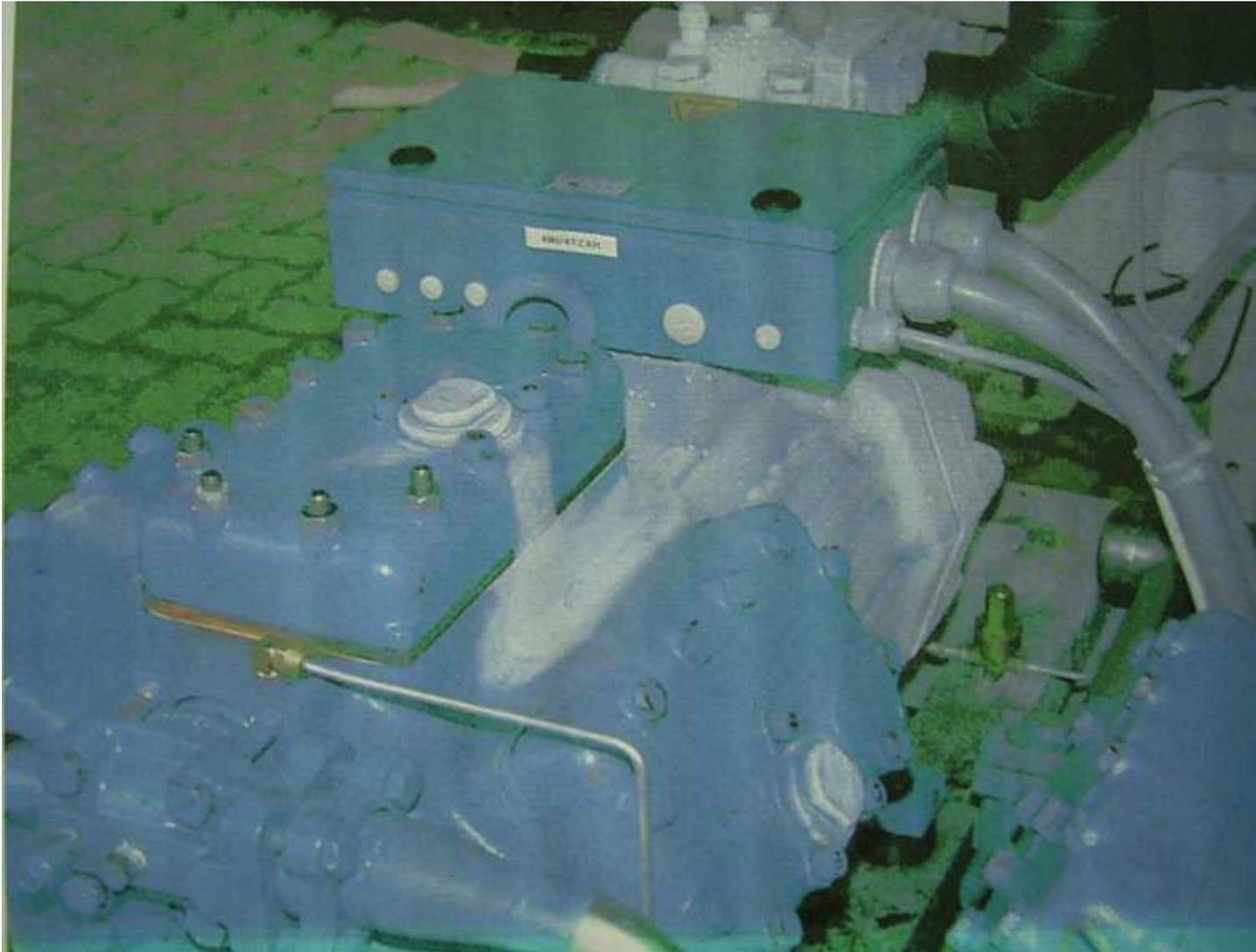


Cette photo montre ce que l'on doit voir

**Le voyant de niveau
d'huile est clair. Le
remplissage d'huile est
correct**

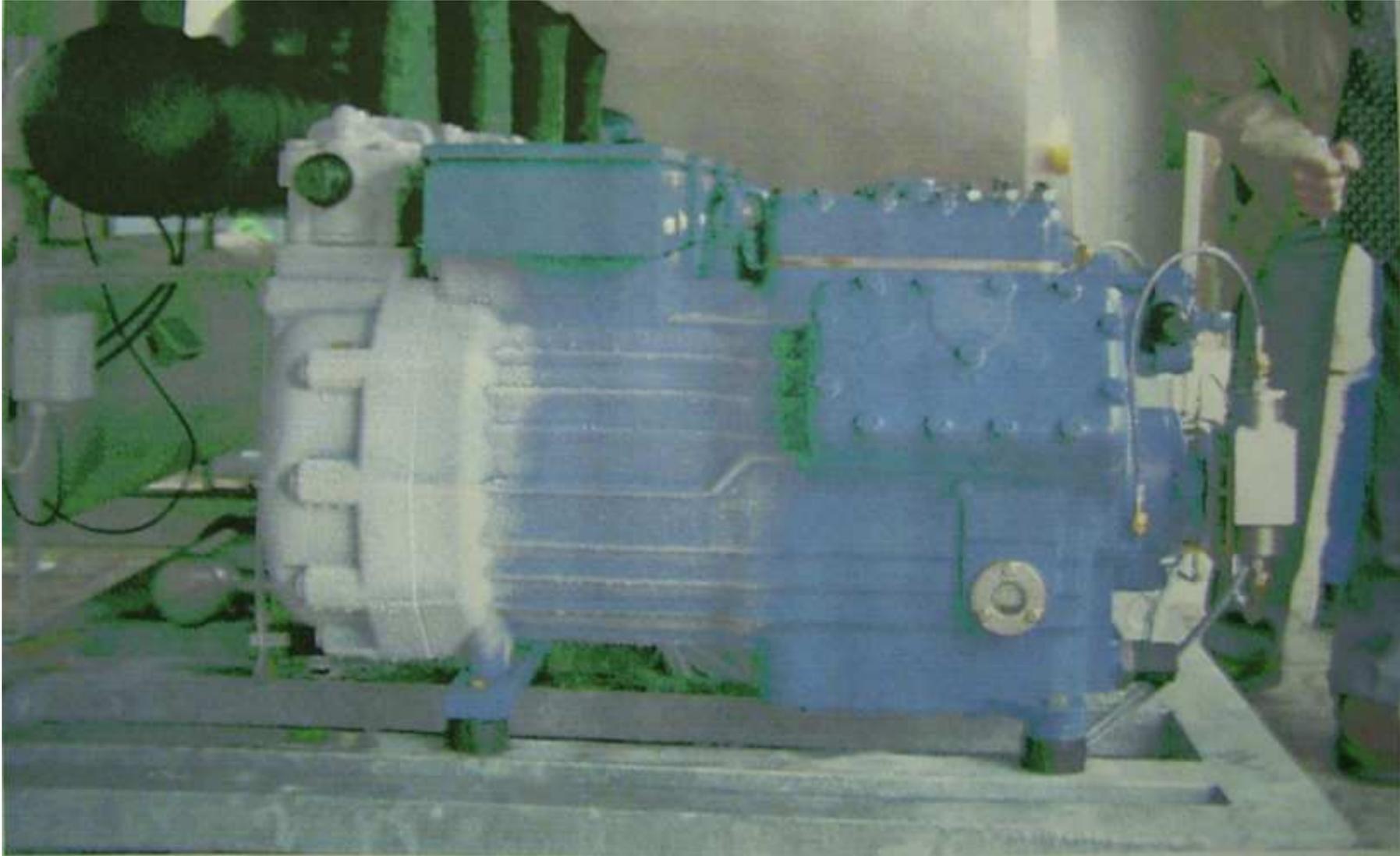
Causes de pannes

Coups de liquide, moussage et conséquences



Causes de pannes

Coups de liquide, moussage et conséquences



Causes de pannes

Coups de liquide, moussage et conséquences



Causes de pannes

- **Défaut - impacts sur le dessus du piston dus à un clapet d'aspiration cassé**
- **Cause - surchauffe trop faible, migration de fluide frigorigère**



Causes de pannes

Coups de liquide, moussage et conséquences: défaut de lubrification



Causes de pannes

Coups de liquide, moussage et conséquences: défaut de lubrification



Causes de pannes

Coups de liquide, moussage et conséquences: défaut de lubrification



Causes de pannes

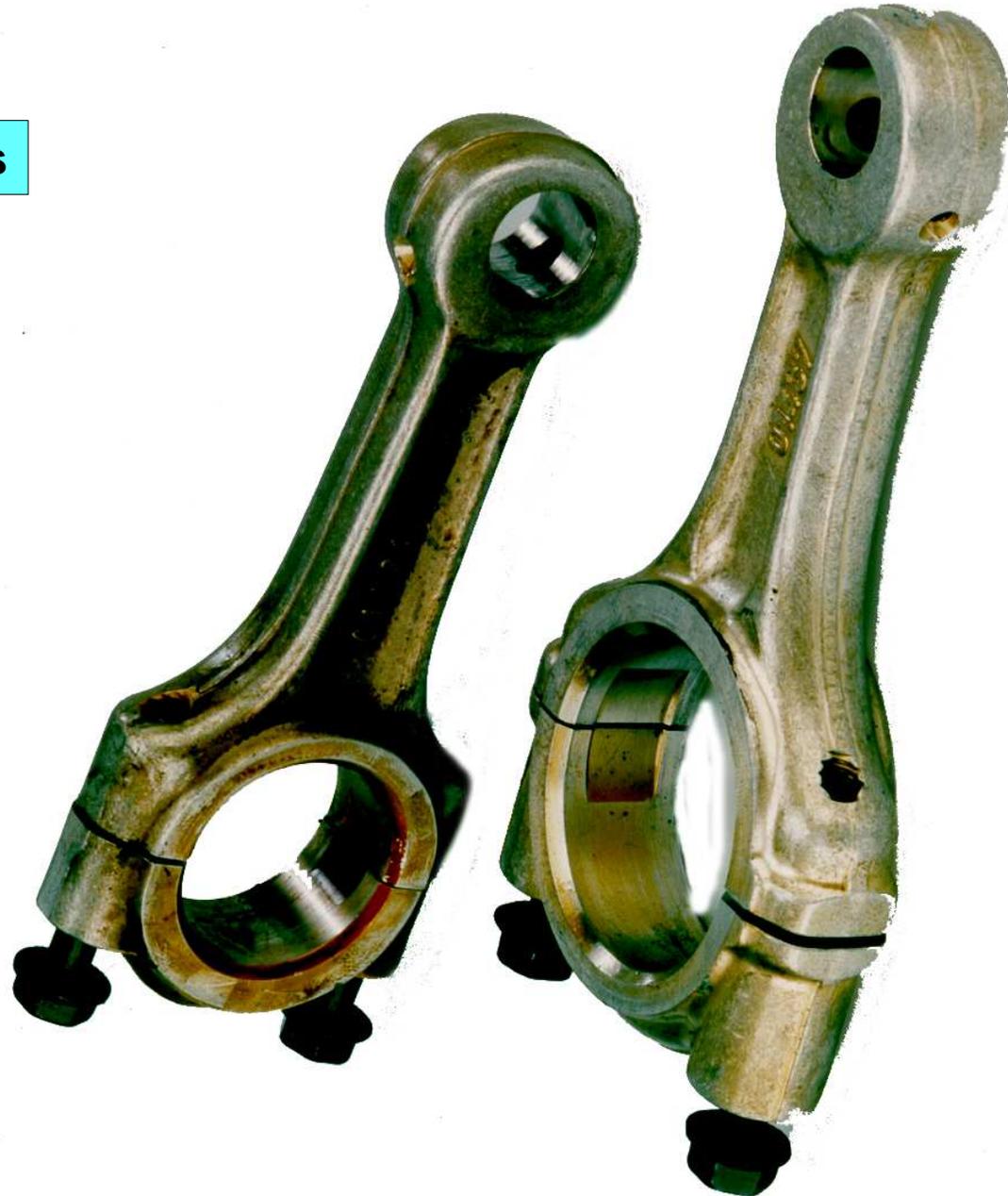
Coups de liquide, moussage et conséquences: défaut de lubrification



**Développement de vernis / cuivrage (copper plating)
résultat d'un processus chimique due à la décomposition
de l'huile ester**

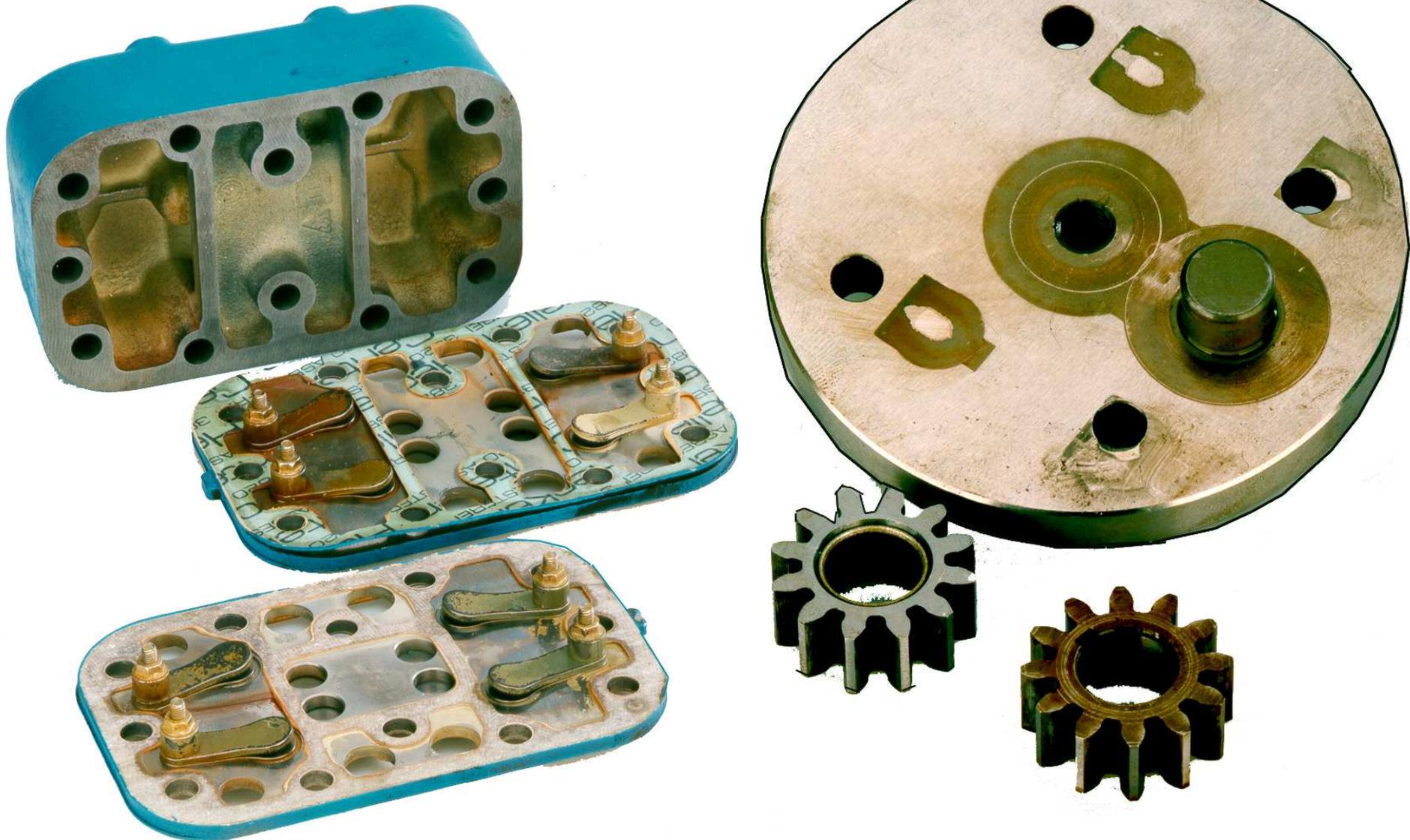
Causes de pannes

Formation de vernis



Causes de pannes

Formation de vernis



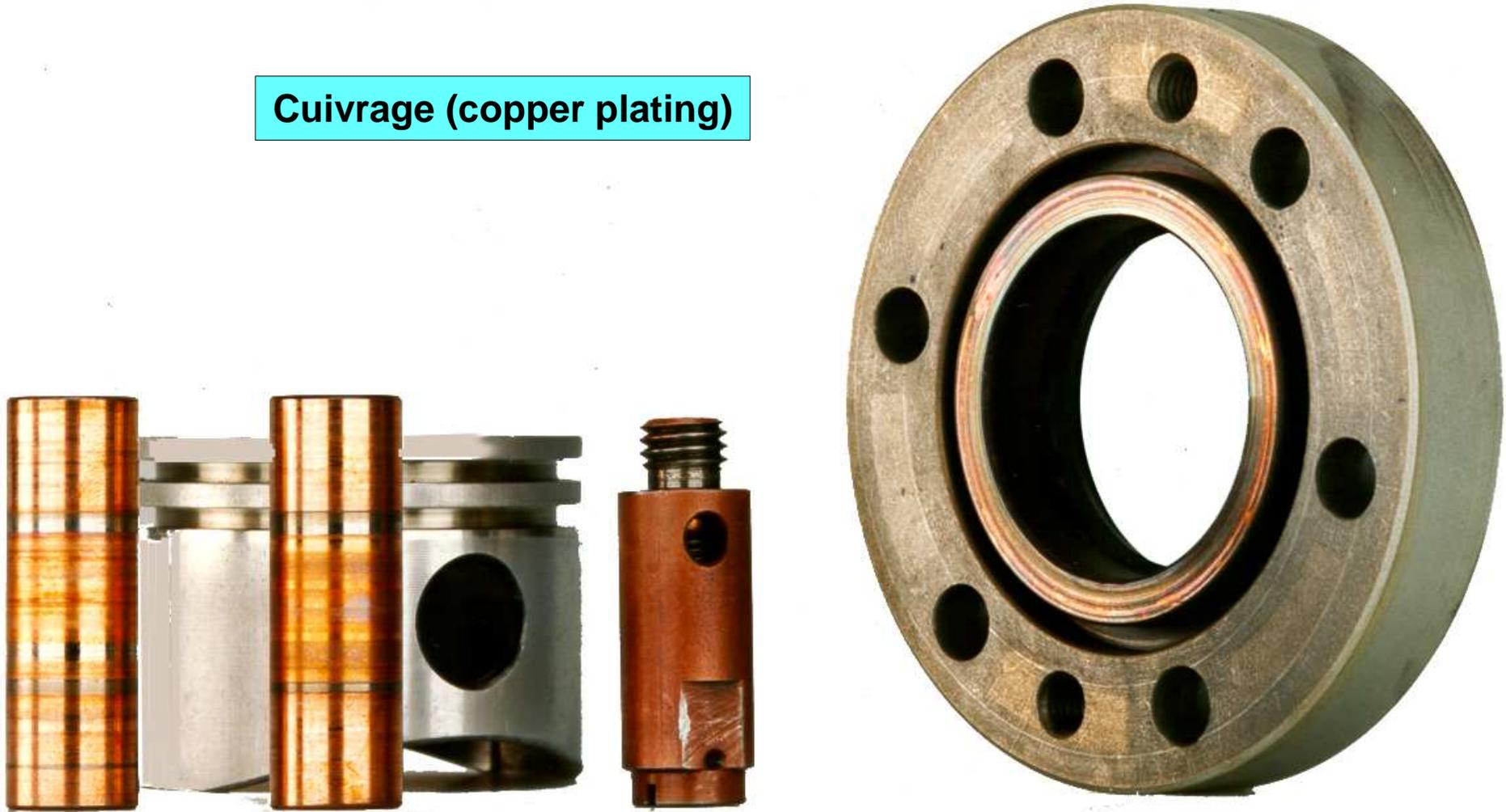
Causes de pannes



Cuivrage (copper plating)

Causes de pannes

Cuivrage (copper plating)



Causes de pannes

Cuivrage (copper plating)

